



## Aanvullende wedstrijdregels 27 Markermijlen WSV Almere Haven 2024

### ALGEMEEN:

De 27 Markermijlen wordt gevaren conform de [Algemene Wedstrijdregels WSV Almere Haven 2024](#). Om deel te nemen aan deze wedstrijden dient het [aanmeldformulier](#) te worden ingevuld.

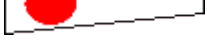
### DATUM:

De 27 Markermijlen zal worden gevaren op 24 augustus 2024, de start zal zijn voor de haven van de WSV Almere Haven, om 8:00. Op vrijdagavond 23 augustus zal er om 20.30 uur een briefing worden gehouden in het clubhuis van de WSV Almere Haven.

## AANVULLINGEN EN AFWIJINGEN OP DE ALG. WEDSTRIJDREGELS VOOR DEZE TOCHT:

### HERKENBAARHEID:

Ieder deelnemend schip moet aan weerszijden van de romp goed zichtbaar voorzien worden van het wedstrijdnummer. Indien er twee boten met identiek nummer hebben ingeschreven behoudt het wedstrijdcomité het recht voor u een ander nummer te geven. Het zeilnummer alleen is niet voldoende omdat dit nummer onder zeil voor start-, finish- en controleschepen vaak moeilijk leesbaar is.

Daarnaast is elk schip dat solo vaart verplicht om in het achterwant de z.g. 1-wimpel:  te voeren, als klassevlag en als herkenningsteken dat er maar 1 persoon aan boord is. Bij het ontbreken van het achterwant dient deze wimpel gevoerd te worden in het stuurboordwant. Het voeren van andere vlaggen of wimpels is gedurende de wedstrijd niet toegestaan.

Dual-handed en sportboten deelnemers zullen i.p.v. de 1-wimpel de T-vlag:  voeren.

### LIGPLAATSEN:

Bezoekende deelnemers kunnen op vrijdag 23 augustus afmeren in achterin onze haven. Als u bij de ingang links aanhoudt en voor de trailerhelling naar rechts gaat vindt u daar een plek aan de kade. Natuurlijk zijn alle faciliteiten van de verenigingshavens te gebruiken door alle deelnemers.

De overnachting van vrijdag 23 op zaterdag 24 augustus is inbegrepen bij het inschrijfgeld. Als u ervoor zorgt dat de betreffende klassevlag (1-wimpel voor als solo-, of T-vlag voor als dual-handed deelnemer in) uw achter- of stuurboordwant hangt, bent u voor de havenmeester makkelijk herkenbaar.

Indien u zaterdag 24 augustus ook wilt blijven overnachten; geef dit aan in het inschrijfformulier, u zult dan ruim van tevoren een plek aangewezen krijgen tijdens uw terugkomst in de haven op zaterdag 24 augustus.

### UITRUSTINGSEISEN:

Zie hiervoor de [controlelijst die u via deze link kunt vinden](#). Deze controlelijst is identiek aan die voor onze Eenzame Noord Race. De deelnemende schepen worden door de organisatie ad random gecontroleerd op het voldoen aan het algemeen gestelde uitrustings-eisen.

Deze controle zal plaats vinden op vrijdagavond 23 augustus vanaf ongeveer 17.00 uur. U kunt deze lijst evt. zelf op papier ingevuld inleveren bij het wedstrijdkantoor tijdens de briefing op vrijdagavond.

Aan schepen, die naar het oordeel van de organisatie niet aan deze eisen voldoen wordt de deelneming ontzegd.

Gedurende de wedstrijd kan op verschillende momenten controle worden uitgeoefend op het naleven van de wedstrijdregels. Constatering van overtreding van de wedstrijdregels zal leiden tot uitsluiting. Dit kan ook achteraf gebeuren.

### STUURRICHTING:

Het gebruik van een automatische, mechanische en/of windvaan zelfstuurinrichting is toegestaan. De SW-factor wordt echter voor hen die gebruik maken van een dergelijke stuurinrichting met 2,0 punten verzwwaard. In het algemeen wordt het gebruik van een veiligheidslijn dringend aanbevolen.



## Aanvullende wedstrijdregels 27 Markermijlen WSV Almere Haven 2024

### KAARTEN:

Voor de bepaling van de baan werd gebruik gemaakt van de laatste editie van de Hydrografische kaart 1810: IJsselmeer.

### MARIFOON- EN TELEFOONGEBRUIK:

De wedstrijdcommissie zal communiceren via marifoonkanaal 72. Vergeet daarnaast niet op het Markermeer voor o.a. nood- en spoedgevallen uit te luisteren op blokkanaal 01.

In voorkomende gevallen kan de wedstrijdleiding ook een bericht per Whatsapp doorgeven.

Telefoonnummer wedstrijdleiding: 06-81434108.

### ZEILVOERING:

Slechts de standaard zeilvoering is toegestaan. Dat wil zeggen dat tegelijkertijd niet meer dan het grootzeil en één fok of Genua naar keuze mag worden gevoerd. De voorzeilen mogen niet groter zijn dan 150% zoals bedoeld in de regels voor de SW-factor. Kotter getuigde schepen mogen naast hun fok hun gewone kluiver voeren.

### Solo-deelnemers:

Het gebruik van bijzondere zeilen zoals bollejan, halfwinders, dubbelfokken en spinnakers is niet toegestaan.

### Dual-Handed-deelnemers:

Het gebruik van bijzondere zeilen zoals bollejan, halfwinders, dubbelfokken en spinnakers is wel toegestaan indien opgegeven bij inschrijving.

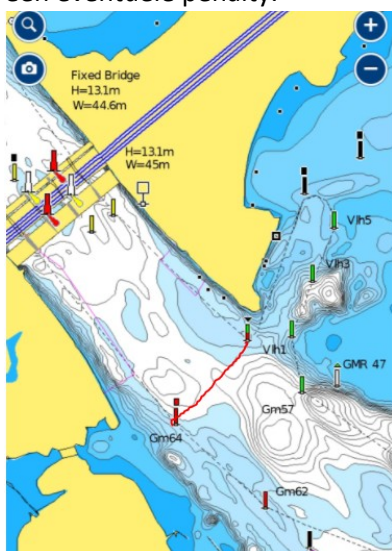
### MOTORGEBRUIK:

Het gebruik van de motor is niet toegestaan **met uitzondering van de doorvaart onder de Hollandse brug.**

**Motorgebruik is hier verplicht op de heenweg vanaf lijn boeien GM 59-VLH2 - boei GM 64 tot aan boei IJM 1-IJM 2.**

Op de terugweg is motorgebruik verplicht van boei **IJM 1-IJM 2** tot aan lijn **GM 59-VLH2 - boei GM 64** na brug. Op de motor mag een **maximale** snelheid van 4 knopen worden gevaren. Uitgangspunt is uiteraard dat de afstand tot u voor en achterlijger tijdens het motorgebruik niet mag veranderen.

Indien de motor moet worden gebruikt ter voorkoming van ongelukken c.q. het oplossen van noodsituaties, dient de deelnemer dit zo spoedig mogelijk na binnenkomst aan de wedstrijdleiding te melden. De wedstrijdleiding beslist over een eventuele penalty.



### RATING SYSTEEM:

De 27 Markermijlen zal gevaren worden onder SW, conform de SW richtlijnen van het Sailsupport Watersportverbond.



## Aanvullende wedstrijdregels 27 Markermijlen WSV Almere Haven 2024

### BAAN:

De door de deelnemers te varen route is bijna volledig vrij met een aantal uitzonderingen. Het eerste merkteken dat gerond moet worden is een gele cilinder-boei die buitenom gerond moet worden op weg naar de Hollandse Brug. Op de heenweg dienen de deelnemers de groene boei **IJM17** aan stuurboord te houden. Het keerpunt bij het Paard van Marken wordt gevormd door de boei MN11, deze dient aan stuurboord gehouden te worden, dus met de klok mee gerond.

Op de terugweg dient de groene boei **IJM17** aan bakboord gehouden te worden. **IJM17** is in heen- en terugweg opgenomen i.v.m. het risico van waterplanten.

### KEERPUNT:

Het keerpunt is de boei **MN11**, die aan stuurboord gehouden moet worden (due met de klok mee gerond). Tevens verwachten we dat iedere deelnemer een foto van de keerton **MN11** maakt en deze inlevert via Whatsapp bij de wedstrijdleiding. Deze meldplicht is ter controle en tevens van belang om organisatorische redenen, daar op deze manier de wedstrijdleiding meer zicht heeft op de veiligheid van de deelnemers.



### MELDEN VOOR DE START:

Deelnemers dienen zich vóór de start te melden bij het startschip.

### STARTPROCEDURE:

Om 7:50 wordt door het startschip het waarschuwingssein gegeven en begint de startprocedure als beschreven in de Algemene wedstrijdvoorwaarden, hoofdstuk 8.

Hierbij de volgende te geven seinen:

- 7:50 uur: Attentie-sein
- 7:55 uur: 5 minuten signaal voor de solo deelnemers, hijsen 1-wimpel: 
- 8:00 uur: Start solo deelnemers, strijken 1-wimpel, hijsen T-vlag:  Dit is dus tevens 5-minuten sein voor dual-handed.
- 8:05 uur: Start dual-handed, strijken T-vlag
- Maximaal een minuut te vroeg gestarte schepen worden niet teruggeroepen maar krijgen een aantal strafminuten gelijk aan 20% van de gezeilde tijd voor SW-correctie.
- Schepen die meer dan een minuut te vroeg starten worden gediskwalificeerd.

### OPGEVEN:

Een deelnemer die opgeeft moet de nationale vlag zetten.

Iedere schipper die opgeeft is verplicht dit zo spoedig mogelijk te melden bij de wedstrijdleiding via de marifoon op kanaal 72 of via telefoon van de wedstrijdleiding, nr. 06-81434108.

### AFGELASTEN:

De wedstrijd wordt niet gevaren bij minder dan 6 knopen wind, krachtige wind (windverwachtingen voor het Markermeer van windkracht 6 bft. of meer), mist of onweer. Indien daartoe aanleiding is kan de wedstrijd ook tussentijds worden afgelast. De beslissing hiertoe ligt bij de wedstrijdleiding.

### FINISH:

De finish sluit om 15:30 uur. De finish wordt gevormd door de denkbeeldige lijn tussen het finishschip aan bakboord (herkenbaar aan de verenigingsvlag en een blauwe vlag) en de groene boei **GM37** aan stuurboord.



## Aanvullende wedstrijdregels 27 Markermijlen WSV Almere Haven 2024

### **PRIJZEN EN PRIJSUITREIKING:**

Voor Solo, Dual en Sport (op gecorrigeerde tijd) zijn prijzen beschikbaar. Bovendien wordt aan elke deelnemer een herinnering uitgereikt.

De prijsuitreiking zal zijn op zaterdagmiddag 24 augustus rond 16:00 uur in het clubhuis van de WSV Almere Haven

### **DEELNEMERS- EN UITSLAGENLIJSTEN:**

Het wedstrijdcomité draagt er zorg voor dat de deelnemerslijsten donderdagmiddag voor de wedstrijd om 12 uur beschikbaar is en gediustribueerd aan alle deelnemers. Verzoeken, wijzingen of vragen omtrent het de SW rating (handicap) kunnen tot donderdag avond 20:00 uur schriftelijk en/of per mail opgestuurd worden.

In verband met mogelijke aanvullingen op de wedstrijdregels en/of baan wijzigingen zal het mededelingenbord op de website uiterlijk vrijdag avond 22.00 geüpdatet zijn.

Uitslagenlijsten zullen z.s.m. na afloop van de prijsuitreiking worden uitgereikt.

### **WEDSTRIJDBUREAU:**

Het wedstrijd bureau is gevestigd in het clubhuis/havenkantoor van de WSV Almere-Haven.